



<b>PANNEAU DE DESCENTE -</b> Chaque élément de porte de la descente doit être assuré au bateau	<input type="checkbox"/> OK	3.08.4		
<b>ISSUES DE SECOURS</b> 2 issues de secours (dont 1 en avant du msi possible)	<input type="checkbox"/> OK	3.06		
<b>FEUX DE NAVIGATION</b> Feux de route (ampoules de rechange à bord, sauf LED) Feux de secours à poste (alimentation électrique différente des feux de route)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	3.27		
<b>BOUEE DE SAUVETAGE</b> 1 Bouée de sauvetage avec feu à retournement et ancre flottante ou un harnais de récupération avec aussière (lifesling ; silzig ) avec feu à retournement et sans ancre flottante.	<input type="checkbox"/> OK	4.22		
1 Lifesling ou bouée fer à cheval avec Perche IOR à portée du barreur avec : Ancre flottante, feu à retournement, bande réfléchissante, nom du batinscrit , sifflet	<input type="checkbox"/> OK			
<b>ASSECHEMENT et SEAUX</b> 2 Pompes fixes (intérieure et extérieure ) (poignée attachée à proximité)  2 Seaux équipés d'un bout	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	3.23		
<b>RADEAUX DE SAUVETAGE</b> <b>OU</b> EXTERIEUR (pont ou coffre dédié) SOLAS (container) <b>Pb</b> INTERIEUR (mise à l'eau sans difficultés) marque N° de série modèle dernière révision prochaine révision bout d'amarrage fixé au bateau couteau à proximité immédiate	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	4.20		
<b>CONTAINER DE SURVIE</b> <u>CONTENU RECOMMANDE ( non obligatoire )</u>  Étanche + cordage + inscription " <b>SURVIE</b> " contenant : <b>GPS portable étanche</b> + piles de rechange <b>Telephone Iridium portable</b> + batteries de rechange marque : N° : <b>VHF portable étanche</b> + batteries de rechange <b>Lampe torche étanche</b> + batteries et ampoule de rechange <b>Couteau</b> <b>Flash light</b> + batteries de rechange <b>2 fusées parachute rouges</b> SOLAS péremption > ### <b>2 feux à main rouges</b> SOLAS péremption > ### <b>Transpondeur radar actif SART (fréq;9,2 - 9,5 GHz ) et son cordage</b> <b>Bâtons de cyalume à réaction chimique</b> <b>Sachets de fluorescéine</b> <b>Couverture de survie</b> <b>Aliments énergétiques</b> <b>Miroir de signalisation</b>	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> oui / non <input type="checkbox"/> oui / non	4.21.2 4.21.3b) 4.21.3f) 4.21.3g) 4.21.3a 4.21.3a 4.21.3c 4.21.3a) 4.21.3h) 4.21.3m) 4.21.3l)		
<b>BIDON D'EAU DE SURVIE</b> 9 litres d'eau douce dans un bidon de 10 litres près du container de survie	<input type="checkbox"/> OK <b>Pb</b>	3.21.3		
<b>EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE</b> 1 Gilet de sauvetage 150 N, C,normes ISO12402 etc..... 1 Harnais + longe CE, EN 109:ISO 12401 d'une longueur maximale de 2 mètres. 1 Kit de rechange par gilet	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> OK	5.01 5.02		

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

	<b>VHF fixe</b> 25w		<input type="text" value="OK"/>	
	Indicatif (4 lettres ou 2 lettres + 4 chiffres) :	<input type="text"/>		
	Marque/type :			
	<b>Antenne de secours</b>		<input type="text" value="OK"/>	
	<b>Récepteur radio</b> (bulletins météo)		<input type="text" value="OK"/>	3.29.1f)
	<b>VHF portable</b> avec chargeur de batterie, près de la table à carte		<input type="text" value="OK"/>	
	Marque/type :			
	<b>AIS</b> Emetteur/récepteur, actif et logiciel de visualisation		<input type="text" value="OK"/>	3.29.1o)
	Marque/type :			
	<b>Téléphone satellite</b> Mini M, B, F ou Iridium fixe		<input type="text"/>	
	Numéro :	<input type="text" value="00"/>		
	Marque/type :			
autorisé	<b>Second équipement satellite</b>			
	Numéro :	<input type="text" value="00"/>		
	Marque/type :			
autorisé	<b>Immarsat C du bord</b>		<input type="text" value="OK"/>	
	Numéro :	<input type="text" value="4"/>		
	Marque/type :			
autorisé	<b>RADAR</b>	Antenne à + de 5m de la flottaison	<input type="text" value="OK"/>	
	Marque/type :			
recommandé	<b>RTE (Amplificateur d'écho radar)</b>		<input type="text" value="OK"/>	4.10.2
	Marque/type :			
	<b>Réflecteur radar</b>		<input type="text" value="OK"/>	4.10.1
	<b>GPS</b>		<input type="text" value="OK"/>	3.29.1i)
	Marque/type :	Nombre :		
	<b>Echo sondeur</b>		<input type="text" value="OK"/>	4.13
	Marque/type :			
	<b>Speedo / Indicateur de vitesse</b>		<input type="text" value="OK"/>	4.14
	Marque/type :			
	<b>Balise de positionnement</b>		<input type="text" value="OK"/>	
	fournie par l'organisation			
	<b>BALISE DE DETRESSE - EPIRB</b>			4.19
	<b>SARSAT-COSPAS</b> bi-fréquence 406 et 121.5 MHz longue durée (48h)		<input type="text" value="OK"/>	
	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	<input type="text"/>		
	Marque/type :			
	<b>PLB SARSAT_COSPAS</b> bi-fréquence 406 et 121,5MHz longue durée (48h)			5.07.1
	Obligatoire pour SOLO			
	Recommandée pour équipage			
	Code à 15 chiffres inscrit sur la balise	<input type="text"/>	Skipper	
		<input type="text"/>	N°1	
		<input type="text"/>	N°2	
		<input type="text"/>	N°3	
		<input type="text"/>	N°4	
recommandée	<b>BALISE AIS</b>	Numéro	<input type="text"/>	Skipper
			<input type="text"/>	N°1
			<input type="text"/>	N°2
			<input type="text"/>	N°3
			<input type="text"/>	N°4

3.29

3.29.1f)

3.29.1o)

4.10.2

4.10.1

3.29.1i)

4.13

4.14

4.19

5.07.1

**MATERIEL**

<b>Compas de relèvement en plus</b> du compas fixe		<input type="checkbox"/>	OK	3.24	
<b>Dessin "sécurité"</b> affiché dans le carré avec les emplacements du matériel de sécurité		<input type="checkbox"/>	OK	4.12	
<b>si Ballast : plan du système de tuyauterie</b> affiché		<input type="checkbox"/>	OK	3.04.7	
<b>2 Mouillages</b> (ancre + chaîne + câblot) prêts pour une utilisation immédiate		<input type="checkbox"/>	OK	4.06	
<b>2 extincteurs</b> , feu ABC, norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 capacité minimum <b>2kg</b> chacun		<input type="checkbox"/>	OK	4.05.2	
<b>6 fusées parachute</b>	Solas	péremption > 1/09/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1
<b>4 feux à main rouges</b>	Solas	péremption > 1/09/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1
<b>2 fumigènes oranges</b>	Solas	péremption > 1/09/2013	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.1
<b>Pharmacie de bord</b>			<input type="checkbox"/>	OK	4.08
<b>Manuel de premier secours</b>			<input type="checkbox"/>	OK	4.08.1
<b>Mains-courantes</b> , permettant de se déplacer en mer en toute sécurité			<input type="checkbox"/>	OK	3.22
<b>Aussière</b> , longueur de 15 à 25 m, accessible du cockpit			<input type="checkbox"/>	OK	4.24
<b>Masque de plongée plus une paire de palmes</b>			<input type="checkbox"/>	OK	
<b>Une couverture anti feux posée à proximité de la cuisine</b>			<input type="checkbox"/>	OK	4.05.4
<b>Couteau</b>			<input type="checkbox"/>	OK	5.05
<b>Flash light</b>			<input type="checkbox"/>	OK	5.06
<b>Corne de brume</b>			<input type="checkbox"/>	OK	4.09
<b>Pinoches</b> , à proximité de chaque passe coque			<input type="checkbox"/>	OK	4.03
<b>Cartes marines papier</b> à jour des zones fréquentées			<input type="checkbox"/>	OK	4.11
<b>Liste des feux</b>			<input type="checkbox"/>	OK	
<b>RIPAM, Annuaire des marées, Journal de bord</b> (Bloc Marine)			<input type="checkbox"/>	OK	
<b>Jeu de pavillons Q , N , C et national</b>			<input type="checkbox"/>	OK	
<b>Boule de mouillage</b>			<input type="checkbox"/>	OK	
<b>Cône,moteur</b>			<input type="checkbox"/>	OK	
<b>Lampe de forte puissance</b> , piles et ampoule de rechange			<input type="checkbox"/>	OK	4.07.1b)
<b>Projecteur de recherche</b> , avec piles et batteries ou chargeur			<input type="checkbox"/>	OK	4.07.1a
<b>Outillage pour déconnecter le gréement</b>			<input type="checkbox"/>	OK	4.16
<b>Tourmentin</b> de couleur vive			<input type="checkbox"/>	OK	4.26

**DIRECTEUR DE COURSE** : LAURENT Jean Luc TEL : 06 15 17 08 51